



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Kaposvár
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33242/2025/PALYA

Kaposvár elágazás

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Varga Balázs
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
1.3. Állomási vágányok.....	6
1.3.1. Vágányok jelölése	6
1.3.3. Utasperon	7
1.3.4. Rakodóvágány.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók.....	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.	11
1.7.1. Áramkörök	11
1.7.2. Kapcsolási helyek	11
1.7.3. Földelőrudak	12
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	12
1.12. Elsősegélynyújtás.....	12
1.13. Elérhetőségek.....	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel.....	13
2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	13
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	13
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	14
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	14
2.19.1. Váltókörzet.....	14
2.19.2. Váltó őrzése.....	14
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	14
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	14
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	14
2.20. Váltógondozás.....	15
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	15
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	15
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	15
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	15

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	15
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	15
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	15
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	15
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	15
2.24.3. Vágányút bejárása	15
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	16
2.25.2. Biztonsági betét.....	16
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	16
2.29. Tolatás engedélyezése.....	16
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	16
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	16
2.40. Páros féksaru	17
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	17
2.42. Engedélykérés-adás	17
2.42.2. Tanú bevonása.....	17
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	17
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	17
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	17
2.49. Rendkívüli küldemény	17
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	17
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	18
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	18
2.52.2. Rakodási engedély	18
2.54. Közlekedés	18
4. Pályavasúti informatikai rendszer	19
4.1. Számítógépes munkaállomás	19
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	19
4.2.1. Naplózás.....	19
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	19
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	20
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	20
4.6.1. Feladatok.....	20
4.6.2. Üzenetfogadás	20
4.6.3. Üzenetküldés.....	20
4.8. Jelszavak kezelése.....	20
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	20
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	20
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	21
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	21
4.9.6. Üzenetek kezelése	21
5. Helyi sajátosság	22
5.3. Dokumentáció	22
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	22
5.6. A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása a Kaposvár elágazáson kiágazó kereskedelmi pályaudvarra.....	22

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kaposvár elágazás a 41. sz. egyvágányú villamosított törzshálózati vonal 271+13 – 285+02 sz. szelvények között („A” vágány), valamint a 35. sz. mellékvonal 20+48 sz. – 30+63 sz. szelvények között („B” vágány) között helyezkedik el.

Szomszédos állomások

35. sz. vonalon:
- Mernye állomás a 199+91 – 209+22 sz. szelvények között
 - Kaposvár állomás a 11+58 sz. szelvény
41. sz. vonalon:
- Taszár állomás a 212+16 – 229+22 sz. szelvények között,
 - Kaposvár állomás a 294+14 – 319+73 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

41. sz. vonalon:
- Kaposszentjakab megállóhely a 280+50 – 283+00 szelvényben.

35. sz. vonalon:
- Kaposszentjakab megállóhely a 22+22 – 24+42 szelvények között,
 - Toponár megállóhely a 74+70 – 75+20 szelvények között,
 - Répáspuszta megállóhely a 114+50 – 115+15 szelvények között,
 - Somodor megállóhely a 162+20 – 162+90 szelvények között,
 - Somogyaszaló megállóhely a 141+30 – 142+00 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Taszár – Kaposvár állomásközből a legnagyobb emelkedés 4,0 ‰, a legnagyobb esés 2,1 ‰.

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Kaposvár - Mernye	38+66 – 49+66	10,0	
	52+16 – 74+56	12,0	
	79+40 – 88+80		12,0
	88+80 – 104+40		10,0
	104+40 – 113+15		8,0
	119+03 – 121+78		8,0
	162+05 – 166+61	5,8	
	169+54 – 177+55	6	
	179+55 – 189+35	5,0	
	197+45 – 202+77	10	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

A pályaelágazás kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel van felszerelve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Kaposvár – Taszár állomások között:

- Kaposvár elágazás – Kaposvár között („A” vágányon): biztosított nem önműködő térközi,
- Taszár – Kaposvár elágazás között: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

Kaposvár – Mernye állomások között:

- Kaposvár – Kaposvár elágazás között („B” vágányon): biztosított nem önműködő térközi,
- Kaposvár elágazás – Mernye állomások között: vonatjelentő nem önműködő térközi közlekedési rend van érvényben.

Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer:

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemel Kaposvár és Kaposvár elágazás között.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	nyíltvonali vágány/ vonat fogadó - indító	-	-	8	HU-43588-01-A	C	nyílt	
B	nyíltvonali vágány/ vonat fogadó - indító	-	-	6	HU-43588-01-B	K	nyílt	
C	mellékvágány/ csonka	-	-	12/ ütközőbak	HU-43588-01-C	K	nyílt	forgalomból kizárva
D	mellékvágány/ csonka	-	-	12	HU-43588-01-D	K	nyílt	forgalomból kizárva

A 41 sz. vonalon (A vágány):

- 271+13 - 271+42 sz. szelvények között 3,82‰ emelkedés,
- 271+42 - 271+90 sz. szelvények között 0,8‰ esés,
- 271+90 - 281+65 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,
- 281+65 - 285+02 sz. szelvények között 4,0‰ emelkedés.

A 35 sz. vonalon (B vágány):

- 30+63 - 30+00 sz. szelvények között 12,00‰ esés,
- 30+00 - 28+00 sz. szelvények között 0,0‰ vízszintes,

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

- 28+00 - 21+00 sz. szelvényig 4,0‰ emelkedés van.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
A vágány mellett	250	280+50 – 283+40	sk+30	5,6	burkolatlan
B vágány mellett	215	22+15 – 24+30	sk+30	5,5	burkolatlan

Kaposszentjakab megállóhely megközelítése a Pécsi utca felől.

1.3.4. Rakodóvágány

Kereskedelmi pályaudvar:

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
X.	220	IGEN	-	IGEN	NEM
XI.	220	IGEN	-	IGEN	NEM
XII.	165	IGEN	-	IGEN	NEM
XIII.	265	IGEN	-	IGEN	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
256	önműködő biztosított térközjelző	„A” vágányon előjelzést ad Kaposvár elágazás „A” bejárat jelzőjére	jobb	257+57	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Taszár felől „A” vágány	jobb	271+13	hívó jelzés
CEj	bejárat jelző előjelzője	„B” vágány	bal	11+41	-
C	biztosított fény bejárat jelző	Kaposvár felől „B” vágány	bal	20+48	hívó jelzés
VB	fény fedezőjelző	„B” vágányon előjelzést ad Kaposvár „B” bejárat jelzőjére	bal	21+95	-
277	kezdő térközjelző	„A” vágány	jobb	275+88	-

Végpont felől					
DEj	bejárat jelző előjelzője	„A” vágány	jobb	294+31	-
D	biztosított fény bejárat jelző	„A” vágány	jobb	285+02	hívó jelzés
VA	fény fedezőjelző	„A” vágányon előjelzést ad Kaposvár „A” bejárat jelzőjére	jobb	283+27	-
BEj	bejárat jelző előjelzője	„B” vágány	jobb	37+63	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Mernye felől „B” vágány	jobb	30+63	hívó jelzés

Egyéb jelzők:

- „A” vágány bal oldalán 283+00 sz. szelvényben Megállás helye jelző,
- „B” vágány bal oldalán 22+52 sz. szelvényben „50” Távolságjelző,
- „A” vágány jobb oldalán 282+50 sz. szelvényben „50” Távolságjelző,
- „A” vágány jobb oldalán 282+00 sz. szelvényben „100” Távolságjelző,
- „A” vágány jobb oldalán 281+50 sz. szelvényben „150” Távolságjelző,
- „B” vágány jobb oldalán 22+22 sz. szelvényben Megállás helye jelző.
- Megállj! jelző van elhelyezve a 12 sz. váltó előtt a járhatatlan pályarész fedezésére.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtáblák találhatók a 12 sz. váltó előtt a vágány felett a 28+14 sz. szelvényben jobbra mutató, a Kereskedelmi pu. 2/1 sz. váltó előtt a 0+40 sz. szelvényben, a felsővezeték tartó oszlopon.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Forgalmi iroda melletti tárolóban:

- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolókert melletti tárolóállvány:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző

A villamos jelzők használhatóságaért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.4.2. Váltók

Váltók													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E		-	ÁF
4	K	X	-	X	X	-	-	X	-	-	K	-	ÁF
6a	F	X	-	X	X	-	-	X	-	F		-	ÁF
6b	M	X	-	X	X	-	-	X	-	-	FM	-	ÁF
8	E	X	-	X	-	-	X	X	EK	E		-	FF

A 12 sz. váltó használaton kívül van műszaki állapota és funkcióhiánya miatt.

1.4.3. Védelmi berendezések

A 2 sz. váltóval függésben lévő KS2 jelű kisiklasztó saru van a Kereskedelmi pályaudvar felőli oldalvédelem biztosítására.

A 4 sz. váltóval függésben lévő KS4 jelű kisiklasztó saru van a „C” vágány felőli oldalvédelem biztosítására.

A 6 sz. váltóval kiágazó csonkavágány földkúpban végződik.

A „C” vágány ütközőbakban végződik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Taszár - (Kaposvár elágazás) - Kaposvár állomásköz				
230+94	AS 230	Vonat által vezérelt fél- fény sorompó	66 sz. út	Taszár
237+89	AS 237	Vonat által vezérelt fény sorompó	610 sz. út	Taszár
254+36	AS 254	Vonat által vezérelt fény sorompó	földút	Kaposvár
284+08	-	Nem biztosított	Pécsi u. gyalogos	-
284+21	SR1	Jelzővel függésben lévő fény-félsorompó	Pécsi u.	Kaposvár elágazás

Mobil telefon:

A forgalmi irodában 1 db hordozható készülék. Hívószám: 06-30/327- 0157

GSM-R rendszerű nyomógombos összeköttetés:

Szolgálati hely neve	Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz	8881966	095 06 36 8881966	+36 38 8881966

1.6.2. Hangrögzítés

Kaposvár állomás Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszere (IRCS) hangrögzítő berendezéssel van ellátva, amely rögzíti a készülékről kezdeményezett valamennyi hívást.

A berendezés hibáját, valamint esetleges üzenen kívül helyezését a szolgálati helyen külön lámpa, valamint hangjelzés nem jelzi, Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles valamennyi érintett szolgálati hellyel közölni, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Ugyanígy kell eljárni a hangrögzítő berendezés ismételt üzemképes állapota esetén is

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.**1.7.1. Áramkörök**

- Állomás jobb /Áj/ „B” és „C” vágány teljes hosszban
Siófoki vágány „Vö” jelű szakaszolón a felüljáróig
- Állomás bal /Ab/ „A” vágány teljes hosszban

1.7.2. Kapcsolási helyek

Villamosításra kerültek az elágazás „A”, „B”, „C” vágányai teljes hosszban, a Siófok felé kiágazó vágány a felüljáróig. A kapcsolókert a 276+02 sz. szelvényben van, erre lettek felszerelve a vonali és állomási áramkörök szakaszolói.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Ab		bekapcsolt	kézi
Dombóvár vonal /DV/		bekapcsolt	kézi
Gyékényes vonal /GyV/		bekapcsolt	kézi
Dombóvár táp /DT/		bekapcsolt	kézi
Gyékényes táp /GvT/		bekapcsolt	kézi

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt szekrényben vannak.

A kézi működtetésű szakaszoló kapcsolására – a villamos üzemirányító engedélye alapján – a forgalmi szolgálattevő jogosult.

1.7.3. Földelőrudak

A pályaelágazásra rendszeresített földelőrudak mennyisége 4 db. Tárolási helyük a vágányok túloldalán, a forgalmi irodával szemben elhelyezett zárható tárolószekrényben van.

A földelőrudak használhatóságaért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

- Vonatmegfigyelő lámpa
- Új térvilágítási lámpák
- Mernye vonali
- Bejárati ajtó feletti
- Forgalmi iroda

A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő manuálisan végzi a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolóval.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- forgalmi iroda.

1.12. Elsősegélynyújtás

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztendő kimutatások között megtalálható.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó	-	112
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparnacsok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattelvő,

A technológia létszám egyben a minimális létszám is.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön polcon találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodában külön asztalon tárolva a nyomtató mellett.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatban levő forgalmi szolgálattelvőnél köteles személyesen jelentkezni a szolgálati beosztásban megjelölt időben. Szolgálatátételre jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét köteles előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni.

A forgalmi szolgálattelvők a Fejrovatos előjegyzési naplójukba, Hibaelőjegyzési könyvbe, Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattelvők a szolgálat megkezdése után félórán belül a szolgálati hely egész területére kiterjedő körzetbejárást kötelesek tartani.

A bejárásokat a 2. sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Végzi a vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos forgalomszabályozási tevékenységet. Részt vesz a Kereskedelmi pályaudvar kiszolgálásának végrehajtásában. Kezeli a biztosítóberendezést.
- A Kereskedelmi pályaudvar kiszolgálásával kapcsolatos munkáját a kaposvári rendelkező forgalmi szolgálattevő koordinálja.
- Kezeli a villamos kapcsoló szakaszolókat az erősáramú villamos üzemirányító engedélye alapján. Kiadja a szükséges Rakodási engedélyt.
- Kezeli a biztosító berendezést.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben.
- Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Felelős azért, hogy a szolgálati helyiségekben, elsősorban a forgalmi irodában illetéktelen személyek ne tartózkodjanak és a szolgálat végzését semmi ne zavarja.
- Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozó szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén eljárni köteles.
- Rendkívüli eseményekről jelentést köteles tenni az illetékes szolgálati felsőbbbségnek.
- Végrehajtja az esetenként kiadott rendelkezéseket. Folyamatosan gondoskodik valamennyi biztonsági intézkedés és utasítás maradéktalan betartásáról.
- Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, egyéb átadó és nyilvántartó könyveket.
- Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a berendezésekben, ingatlanban beállott hibák előjegyzéséről, bejelentéséről és helyreállításáról, a Hibaelőjegyzési könyv, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről. Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Kaposvár elágazás egy váltókörzetre van osztva.

I. sz. váltókörzet: 2, 4, 6a, 6b, 8 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A körzet a forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrizete alá tartozik. A váltózár kulcsok a kulcsrögzítő berendezésben vannak elhelyezve.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Szabványos állásukban állandóan zárva tartott váltók: a 2, 6a, és 8 sz. váltók. A váltók felnyitása, feloldása, valamint lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltókörzet: 2, 4, 6a, 6b, 8 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását, kenését Megállapodás alapján a IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók sínshéjkeinek gondozására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint.

A váltógondozást kéthetente, szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetén szükség szerint.

A váltók tisztítását a forgalmi irodába kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” szerint kell elvégezni.

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása kéthetente történik.

A váltók felnyitása és lezárása a forgalmi szolgálattevők feladata.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevők körzetbejárás alkalmával kötelesek a váltók használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A 2, 6a, és 8 sz. váltók esetében szolgálatátvételt követően a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota arra lehetőséget ad. Ezt a ténytet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vonatok részére a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 3 perc. Távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint a berendezés használhatatlansága esetén 10 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kezelése előtt közvetlenül, minden esetben köteles a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút ellenőrzést az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint kell elvégezni, figyelemmel az alábbiakra:

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút szabad voltáról a forgalmi szolgálattevő minden esetben tényleges bejárással tartozik meggyőződni, melyet a 2 sz. váltóban lévő előjegyzési könyvben „Vágányút-ellenőrzés a ...sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel elő kell jegyezni..

2.25. Váltózárs-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A 8. sz. váltó mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható.

8. sz. váltó spherolock, egy darab összesen 1 db biztonsági betéttel.

A biztonsági betétek tárolása, valamint a biztonsági betétek lakatkulcsainak és másodkulcsainak tárolása a forgalmi irodában zárt szekrényben történik

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Taszár - (Kaposvár elágazás) - Kaposvár állomásköz				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
230+94	AS 230	Irányfüggő		IGEN
237+89	AS 237	Irányfüggő		IGEN
254+36	AS 254	Irányfüggő		IGEN
284+21	SR1	-		IGEN

Kaposvár - (Kaposvár elágazás) - Mernye				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
21+23	SR1	-		IGEN
74+59	AS 74	-	X	NEM
110+40	AS 110	-	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a Kaposvár elágazásból a 2 sz. váltóval kiágazó Kereskedelmi pályaudvar területén a vonatot indító Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel engedélyezi.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A Kereskedelmi pályaudvar vágányaira a megfutamodás elleni biztosításhoz 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat és kulcsokat Kaposvár elágazás szolgálati helyén kell őrizni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét (valamint a kulcsának) vonali tolatásvezető részére történő kiadása és visszavétele Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezéssel történő rendelkezésére, Kaposvár elágazás Fejrovas előjegyzési naplójának külön sorában történik.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából a forgalmi iroda előtt 1 db páros féksaru van elhelyezve. A páros féksaru meglétéért, gondozásáért és használható állapotáért a mindenkoriban szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen.

Köteles intézkedni (Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- sötétben az épület, és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Kaposvár – Taszár és Kaposvár – Mernye állomások, valamint Kaposvár – Kaposvár elágazás között, az engedélykéréssel egyidőben minden esetben hozzájárulást kell kérni Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevőjétől. Külön tanút bevonni az engedélykérés-adásba nem kell.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítására kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
C	20t	NEM		
D	20t	NEM		

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.

A kapcsoláshoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E101 és az E.102. sz. Utasítás, a szakaszolók működtetésére vonatkozó kezelési utasítások előírásait.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására. Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát az ÁVU 4. sz. melléklet tartalmazza.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiállítására, kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Rendkívüli esetben Pl. Tűzeset esetén a forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt állít ki.

A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.54. Közlekedés

Közlekedési útvonalak kijelölését az MVSz Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza. Kerékpárt, kézikocsit a szolgálati hely területén nem szabad használni. Vágányok között munkagépek, közúti járművek nem közlekedhetnek

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában van telepítve a forgalmi szolgálattevő részére.. A terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX Versa Link B405 típusú multifunkciós nyomtató (IT száma: 3483637).

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	1806290

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, pontosítások kezelése)

Kaposvár elágazáson a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A Kereskedelmi pályaudvarra megrendelt szolgáltatásokkal kapcsolatos Saját tolatás jelzése, valamint a Rakodóvágány igénybevétele szolgáltatásokat a forgalmi szolgálattevő rögzíti, valamennyi más eseményt a Kaposvárra visszatérő vonali tolatásvezető által vezetett Részletes feladatkiírás alapján Kaposvár állomáson a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Útasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Kaposvár elágazáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgálatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerbe történő belépéshez szükséges kódok egyéni felhasználói kódok az ÁVU 18. sz. mellékleteként besorolva találhatók.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe. A terminál meghibásodása esetén a feladatokat kaposvár állomásra telepített terminál (telefonszám: 05/31-06) veszi át. Ha ez bármilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a feladatokat a Mernye állomásra telepített terminál (telefonszám: 05/33-48) veszi át. Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén a funkcionális

felügyelet rendelkezését kell végrehajtani. Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével. A FOR terminál üzemképessé válásáról a legrövidebb időn belül értesíteni kell a feladatokat átvevő állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az üzemképessé válás tényét elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, továbbá értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet is.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközeledés szempontjából haszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát az ABC nagybetűivel kell előjegyezni.

5.6 A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása a Kaposvár elágazáson kiágazó kereskedelmi pályaudvarra.

A Kereskedelmi pályaudvar kiágazásának helye: Kaposvár elágazáson a 35 számú mellékvonal 30+00 szelvényben lévő 2 sz. kitérő.

Jellege: nyíltvonali pályaelágazás.

Műszaki adatok:

- vonalosztály: C2
- engedélyezett tengelyterhelése: 20 tonna
- alkalmazható legnagyobb sebesség: 10 km/h
- a kiágazás mértékadó lejtviszonya: 0,00 ‰ vízszintes
- engedélyezett vonathossz: 300 m

Vágányok:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
X.	mellékvágány/ rakodó	354	-3	2/2/ földkúp	HU-43588-01-10	K	nyílt	
XI.	mellékvágány/ rakodó	337	-3	2/2/ ütközőbak	HU-43588-01-11	K	nyílt	
XII.	mellékvágány/ rakodó	190	-3	2/3/ ütközőbak	HU-43588-01-12	K	nyílt	
XIII.	mellékvágány/ rakodó	304	-3	2/3/ ütközőbak	HU-43588-01-13	K	nyílt	

Váltók:

- 2 sz. kiágazási váltó a mellékvonal 30+00 sz. szelvényben. A váltó helyszíni állítású, ábralemezes, Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevője által állított, biztosított váltó.
- 2/1, 2/2, 2/3 sz. helyszíni állítású, ábralemezes, váltózár nélküli nem biztosított váltók, melyeket a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, valamint a vonali kocsirendező állít.

A váltók szabványos állása:

- valamennyi váltó szabványos állása az egyenes irány.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Kisiklasztó saru:

Kereskedelmi pályaudvar 2 sz. kiágazási váltója után a 29+57 sz. szelvényben KS2 jelű kisiklasztó saru került elhelyezésre a 35 sz. mellékvonalon közlekedő vonatok védelmére. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a Kaposvár elágazás kulcsrögztő biztosítóberendezés hatáskörébe tartozó 2 sz. váltóval. Állítása Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevő feladata.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei:

A Kereskedelmi pályaudvar valamennyi (X., XI., XII., XIII. sz.) vágánya csonka vágány, a X. sz. vágány földkúpan, a XI., XII., XIII. sz. vágány ütközőbakban végződik.

Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, biztosítás módja:

A Kereskedelmi pályaudvar 2/3 sz. váltója előtt a 2+71 sz. szelvényben a XI. sz. vágányt is keresztező biztosítás nélküli útátjáró létesült. A XIII. sz. vágányt a 3+62 sz. szelvényben biztosítás nélküli útátjáró, a X. sz. vágányt a 4+09 sz. szelvénybe belső vasúti üzemi út keresztezi.

Térvilágítás:

A Kereskedelmi pályaudvar rakodóvágányai megvilágítására szolgáló lámpasorok egy körzetet alkotnak. Térvilágítási oszlopok helye a X. – XI. sz. és a XII. – XIII. sz. vágányok közötti rakterületen 4-4 db.

A térvilágítás működtetése a forgalmi szolgálattevő feladata, amely Kaposvár elágazáson a felsővezetéki kapcsolókert mellett található villanyoszlopon elhelyezett kapcsolóval történik.

Értekezési lehetőség:

Állomásközi távbeszélő:

Kaposvár, Kaposvár elágazás és Mernye állomás forgalmi irodája között biztosít összeköttetést.

A vonatot (kiszolgáló menetet) továbbító járműnek tolatási rádióval, mobil és/vagy mozdonyrádióval és pályatelefonnal felszereltnek kell lennie. A tolatás végzéséhez a tolatási rádiót a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság köteles biztosítani.

Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
X.	20t	NEM		
XI.	20t	NEM		
XII.	20t	NEM		
XIII.	20t	NEM		

A vonatközlekedés lebonyolítása.

A Kereskedelmi pályaudvar kiszolgálása Kaposvár állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A Kaposvár – Kaposvár elágazás viszonylatban közlekedő kiszolgáló vonatokat minden esetben a „B” vágányon kell közlekedtetni. A kiszolgáló vonatok Kaposvár – Kaposvár elágazás viszonylatban húzva, Kaposvár elágazás – Kaposvár viszonylatban tolva közlekedhetnek.

A kiszolgáló vonatok közlekedését a Kereskedelmi pályaudvarra Kaposvár, Kaposvár elágazás és Mernye forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Kiszolgáló vonat indítható vonatmentes időben úgy, hogy a kiszolgálás befejezése után azonnal – Kereskedelmi pályaudvarra történő kizárás nélkül – visszatér Kaposvárra, vagy pedig úgy, hogy azt a Kereskedelmi pályaudvarra kizárják. Kaposvár elágazásra érkező vonattal a 2. sz. váltón túl úgy kell megállni, hogy az elágazási biztosító berendezést a Kezelési szabályzat szerint oldani lehessen.

Visszajelentés:

A kiszolgáló vonat megérkezése után a tolatás, valamint a kizárás megkezdése előtt Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést kell adni Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint Mernye állomás forgalmi szolgálattevője részére.

A kiszolgáló vonat, amennyiben a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, a Kereskedelmi pályaudvarra kizárható. A kizárásról Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen, valamint Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevője útján értesíti a tolató személyzetet. A kizárást Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevője végzi.

A kizárkózás bejelentése:

Amennyiben a kiszolgáló menettel ki kell zárkózni, a kizárás megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését jelenteni kell a két forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A Kereskedelmi pályaudvaron az elvégzendő tolatási munkáról a kiszolgáló vonat személyzetét, Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli Rendelkezéssel értesíti.

A tolatás Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével kezdhető meg a Kereskedelmi pályaudvaron.

A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele megvan.

A Kereskedelmi pályaudvar területén szalasztani Tilos!

A Kereskedelmi pályaudvaron lévő közúti útátjáró fedezéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevője részére, aki ezt közli Kaposvár állomás rendelkező, valamint Mernye állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Engedélykérés a visszatéréshez:

A vonat visszatéréséhez a mögöttes (Mernye) forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni. Kaposvár elágazás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulása után a vonali tolatásvezető élőszóval hatalmazza fel a kiszolgáló vonatot az indulásra.